



REGOLAMENTO

CAMPIONATO REGIONI

OCCIDENTALI

(STAGIONE 2024)

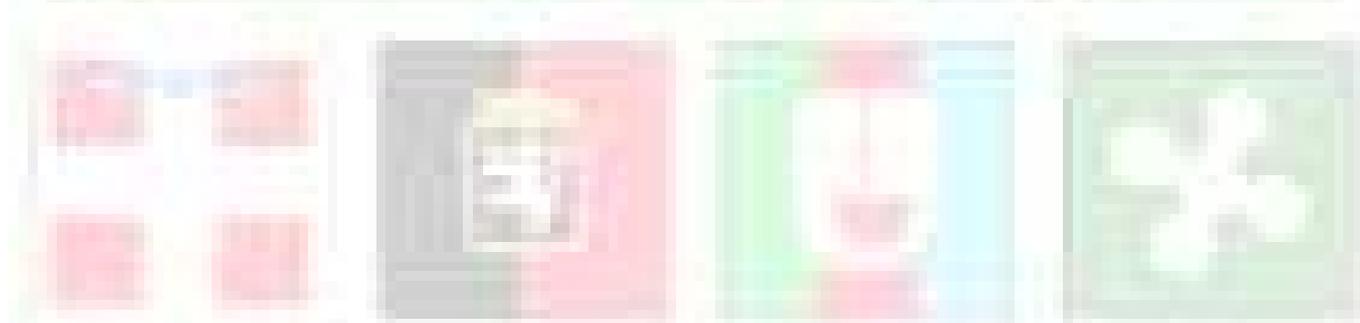


Promulgato dal **Comitato C.R.O.**
(rev. del 17 gennaio 2024)

Sommario

PREMESSA.....	4
Scopo.....	4
STRUTTURA ORGANIZZATIVA E CONTATTI.....	4
Comitato CRO.....	4
Commissione Sportiva:	4
Contatti.....	4
SEZIONE I – ORGANIZZAZIONE DEI MEETING (TAPPE) DEL CAMPIONATO.....	5
1. Tipologie di meeting	5
2. Meetings (TAPPE).....	5
3. Recuperi	5
SEZIONE II – OBBLIGHI DEI CLUB PER L'ORGANIZZAZIONE DEL MEETING	6
1. Quota di partecipazione Club organizzatori.....	6
2. Oneri a carico del Club e dispositivi	6
3. Comunicazione coordinate GPS	6
4. Meet Director e Consulente Meteo.....	7
5. Copertura assicurativa RCT	7
6. Servizio di Assistenza Sanitaria	7
7. Oneri a carico del Comitato CRO.....	7
SEZIONE III – NORME PER L'ORGANIZZAZIONE DELLA TAPPA	8
1. Iscrizioni.....	8
2. Controlli	8
SEZIONE IV – PARTECIPAZIONE DEI PILOTI	9
1. Diritto di partecipazione.....	9
2. Traccia GPS	9
3. Radio	9
4. Conferma di partecipazione e Report back	9
SEZIONE V – PREDISPOSIZIONE DELL'AREA DI DECOLLO, DI ATTERRAGGIO E DI VOLO	10
1. Area di decollo	10
2. Area di atterraggio	10
SEZIONE VI – CATEGORIE E TEMI DI GARA.....	11
1. Categorie	11
● Categoria FUN	11
● Categoria SPORT	11
● Categoria SERIAL	11
2. Tipologie di task.....	12
3. Criteri di validazione di una task.....	13
4. Criteri minimi di validità in caso di sospensione della task.....	13

SEZIONE VII – CLASSIFICHE E PREMIAZIONI.....	14
1. Sistema di punteggio	14
2. Classifiche e premiazioni di giornata.....	14
3. Classifiche e premiazioni del CRO.....	15
SEZIONE VIII – COMMISSIONI E ALTRI INCARICHI.....	15
1. Commissione Sportiva	15
2. Altre commissioni e incarichi.....	15
SEZIONE IX – RESPONSABILITÀ DEL PILOTA E SANZIONI	16
1. Regola generale	16
2. Sanzioni – tipologia e casistica	16
1) Squalifica dalla prova	16
2) Espulsione dal Campionato.....	16
SEZIONE X – IN CASO DI INCIDENTE	17
1. Comportamento del Pilota che ha subito un inconveniente di volo o che atterra fuori campo.....	17
2. Riconoscimento in caso di collaborazione.....	17
3. Riconoscimento in caso di aiuto.....	17
SEZIONE XI – RIMBORSI E RICORSI.....	17
1. Rimborsi	17
2. Ricorsi.....	17
SEZIONE XII – COPPA DELLE REGIONI.....	18
SEZIONE XIII – DISPOSIZIONI PER IL CONTENIMENTO E LA PREVENZIONE DELL'EMERGENZA DA COVID-19.....	18
SEZIONE XIV – ALLEGATI.....	19



PREMESSA

Il presente Regolamento integra e specifica il "Regolamento Regionali Parapendio e Deltaplano" adottato dall'A.S.D. FIVL e i Regolamenti Sportivi Nazionali di Deltaplano e Parapendio Cross Country in vigore. Per quanto non previsto dal presente Regolamento e fatte salve le eventuali norme incompatibili, rimangono validi detti Regolamenti.

In ottemperanza al regolamento FAI, si specifica che nel Campionato Regioni Occidentali viene concesso il "relaunch" (ri-decollo) sempre che il pilota non abbia già effettuato lo Start e previa autorizzazione e valutazione del Meet Director.

Scopo

Il CRO, in armonia con gli scopi e lo statuto della "A.S.D. Fivl – Associazione Nazionale Italiana Volo Libero", ha come scopo:

- *Diffondere la pratica e la conoscenza dell'attività di Volo da Diporto o Sportivo con il parapendio, attraverso l'organizzazione di incontri di volo (meeting), senza fini di lucro, nell'area territoriale del Nord-ovest.*
- *Coinvolgere e coordinare i club di volo del Nord-ovest nell'organizzazione di eventi sportivi legati al volo libero, favorire la solidarietà e lo scambio di informazioni tra i Club di volo, i piloti ed i simpatizzanti del volo da diporto o sportivo senza motore, promuovendo attività ad esso legate, manifestazioni sportive, meeting ed aggiornamenti dei piloti.*
- *Essere di stimolo alle altre Istituzioni ed Associazioni, in particolare i Club di volo dell'area del Nord-ovest, collaborando con esse mediante idee e progetti, per migliorare la pratica del volo libero con il parapendio e le attività ad esso associate.*
- *Favorire i rapporti con Associazioni e Clubs per collaborare nell'organizzazione e gestione delle manifestazioni legate al volo libero e porsi quale interlocutore con gli Enti Locali per favorire la migliore soluzione delle problematiche legate allo svolgimento di manifestazioni sportive di volo.*
- *Incentivare i neo-Piloti e comunque introdurre i piloti di VDS al mondo delle competizioni. Migliorare e perfezionare il livello di esperienza e qualità di volo dei Piloti italiani. Promuovere la formazione sportiva dei piloti e la loro crescita agonistica, attraverso un sistema di "tutoring" con la scelta di temi che favoriscano la progressione sportiva.*

STRUTTURA ORGANIZZATIVA E CONTATTI

Il presente Regolamento è stato approvato dai componenti del *Comitato CRO*.

Comitato CRO

Nome e Cognome	Ruolo	Contatto
Isabella Oderda	Coordinatrice	isabella@oderda.it
Fabio Piemontese	Tesoriere	fabio.piemontese@gmail.com
Sergio Sciumè	Rapporti coi Club e Sponsors	sergiosciume@hotmail.it
Monica Rotelli	Logistica	monica.rotelli1973@gmail.com

Il comitato CRO si rinnova ogni 2 anni tramite assemblea (in presenza o online) indetta dal Coordinatore. In tale assemblea si definiranno, per votazione, i nuovi componenti fra quelli candidati. La commissione CRO deve avere un minimo di 3 ed un massimo di 8 componenti. Nella stessa seduta, vengono anche stabiliti i membri della commissione sportiva, gli incarichi di ciascun componente e la rendicontazione delle spese di bilancio del comitato.

Ci si potrà candidare via email, all'indirizzo sotto indicato.

Commissione Sportiva:

Luciano Gallo
Isabella Oderda
Sergio Sciumè

Contatti

E-mail: parapendio.cro@gmail.com

Sito web: <https://www.paracro.it/>



Campionato_Regioni_Occidentali



Campionato Regioni Occidentali

SEZIONE I – ORGANIZZAZIONE DEI MEETING (TAPPE) DEL CAMPIONATO

1. Tipologie di meeting

Tutti i meeting sono a **fine settimana fisso con scelta del giorno (Sabato o Domenica) sulla base della meteo migliore**. Se la meteo lo consentirà, si preferirà svolgere il meeting la domenica in modo da utilizzare il sabato come giornata di allenamento.

Sentito il parere del Consulente Meteo, ogni Club deve comunicare entro le ore 20.00 del giovedì precedente se il meeting avrà luogo nella giornata di **sabato o di domenica**;

2. Meetings (TAPPE)

Il calendario date (inclusi stage di preparazione alle gare, i meetings, le date di recupero e premiazione finale), viene redatto ad inizio stagione assieme a tutti i club partecipanti ed allegato in calce al presente documento, sotto il nome di **"allegato C"**.

3. Recupero dei meetings

Nel caso in cui, per la giornata prescelta, non sussistano le condizioni meteo favorevoli, o sussista comunque l'impossibilità di svolgimento del meeting legata a qualsiasi fattore esterno, il meeting potrà essere recuperato il weekend successivo o in una delle date di recupero prestabilite e secondo le modalità descritte in questo paragrafo, **a patto che il club ospitante segnali l'annullamento entro e non oltre le ore 18:00 del giorno precedente al meeting**.

I meeting annullati (o invalidati) durante la loro esecuzione non verranno recuperati.

Le date di recupero sono stabilite in modo che si svolgano in giornate successive a tutti i meeting di circuito, ma precedenti alla premiazione del campionato.

Esempio:

- Stage di preparazione alle gare ("Aspettando il CRO");
- Task1;
- Task2;
- Task3;
- Task4;
- Recupero 1;
- Recupero 2;
- Finale CRO più premiazione

Il recupero dei soli meeting annullati con sufficiente anticipo (ovvero entro le 18:00 del giorno precedente) avverrà il weekend successivo, come da calendario date.

Nel caso di annullamento anche della seconda data, sussiste la possibilità di recuperare il meeting a fine campionato, secondo le seguenti modalità:

- Se il numero di meeting da recuperare è inferiore al numero delle date di recupero, allora il meeting annullato per primo verrà recuperato per primo, e così via.
Ciascun club può eventualmente chiedere lo scambio di data con un altro club, previo consenso di quest'ultimo e previa comunicazione al Comitato CRO nell'immediato, e comunque entro il quarto giorno antecedente alla data del meeting.
- Se il numero di meeting da recuperare fosse superiore al numero di date di recupero prestabilite, allora sarà compito della commissione CRO assegnare le date di recupero ai club, tenendo conto sia dei motivi dell'annullamento che di eventuali altre situazioni di circostanza. In tal caso, i meeting da recuperare (e relativi club ospitanti) saranno comunicati dalla commissione CRO tempestivamente, e comunque entro la settimana antecedente al primo meeting da recuperare. Rimane concesso lo scambio di date con altro club come da punto precedente.

SEZIONE II – OBBLIGHI DEI CLUB PER L'ORGANIZZAZIONE DEL MEETING

1. Quota di partecipazione Club organizzatori



Per il CRO non è prevista una vera e propria "quota di partecipazione" al campionato da parte dei club ospitanti.

Viene altresì richiesto, che i club si occupino di fornire, all'organizzazione CRO, i **premi** necessari a premiare le categorie di gara disputate nel proprio meeting.

Le premiazioni di ciascun meeting avverranno nel meeting successivo, per ovvie ragioni legate alla differita della refertazione.

2. Oneri a carico del Club e dispositivi

Il Club organizzatore deve:

- comunicare entro marzo le coordinate relative ai decolli, atterraggi e punti di aggiramento (**waypoint**);
- identificare e indicare il **Meet Director**;
- compilare il modulo di "**Richiesta copertura assicurativa RCT come organizzatori**" (allegato A di questo documento) e inviarlo a fivl@fivl.it debitamente firmato, entro le ore 20:00 del giovedì precedente la tappa, indicando il nominativo del Meet Director, il suo numero socio FIVL, data e luogo di svolgimento della tappa, come da paragrafo 5 di questo capitolo;
- Garantire un **Servizio di Assistenza sanitaria** come stabilito dal "Regolamento dei Regionali Parapendio e Deltaplano" adottato dall'ASD FIVL;
- Dare comunicazione dell'evento alle competenti **Autorità Locali**.

Il Club organizzatore deve, inoltre, predisporre di:

- un **megafono**;
- una **cartina topografica** dettagliata della zona di volo in cui si svolgerà la tappa comprensiva della localizzazione dei waypoint, dell'atterraggio, delle zone e degli ostacoli pericolosi;
- un **binocolo**;
- due radio omologate** PMR o LPD o simili (obbligatorio);
- una **manica a vento** in decollo ed una in atterraggio (obbligatorio);
- gli **striscioni** per formare la X di annullamento gara in atterraggio;
- un gruppo elettrogeno o **una presa di corrente** elettrica ove viene fissato il centro operativo;
- il *podio* per le premiazioni;

3. Comunicazione coordinate GPS

Ciascun Club organizzatore è tenuto a comunicare entro la prima le coordinate relative ai decolli, atterraggi e punti di aggiramento (waypoint) al Coordinatore del Campionato CRO all'indirizzo mail parapendio.cro@gmail.com. Il file dei waypoints sarà pubblicato su <https://www.paracro.it/boe-e-strumenti> per permettere ai piloti il download i giorni precedenti la tappa. I piloti, tuttavia, sono tenuti ad accertarsi, all'atto dell'iscrizione alla gara, che non siano state apportate modifiche alle coordinate pubblicate, facendone richiesta al Coordinatore del CRO o al Meet Director.

4. Meet Director e Consulente Meteo

Il Club ospitante una tappa del Campionato deve identificare e incaricare un Meet Director che, sulla base della propria esperienza di pilota e specifica conoscenza delle caratteristiche della zona, si occupi della gestione operativa della tappa.

Il Meet Director stabilisce, avvalendosi eventualmente della consulenza della Commissione Piloti, la tipologia di task e il tema di gara per ogni categoria, gli orari di apertura e chiusura delle "finestre" di decollo e di start, ricorda il verso di rotazione in termica sino allo start (Destra giorni pari – Sinistra giorni dispari), stabilisce l'orario di atterraggio obbligatorio (termine prova – deadline), la frequenza radio, e prende ogni altra decisione operativa inerente la prova.

Prima dell'apertura dei decolli, il Meet Director è tenuto: a convocare il Briefing dei Piloti, a comunicare agli stessi le specifiche regole che intende adottare per la task, a descrivere e riepilogare le condizioni e le previsioni evolutive del meteo della giornata e, avvalendosi del tabellone predisposto (Taskboard), a indicare tutti gli elementi utili quali, la frequenza radio ed i numeri di telefono, per contattarlo in caso di necessità.

Nel corso del Briefing il Meet Director, a seconda delle circostanze, potrà indicare ai piloti le norme di prudenza che essi dovranno adottare nonché le zone che presentino eventuali criticità e/o potenziali pericoli per il volo.

Il Meet Director o il Rappresentante del Club ospitante potrà avvalersi del supporto del **Consulente Meteo** del CRO per le decisioni riguardanti:

- a) analisi meteorologica per la conferma o il rinvio della tappa i giorni precedenti la tappa stessa;
- b) analisi meteorologica per l'individuazione dei percorsi di gara;
- c) scelta dei temi di gara per ogni categoria;
- d) monitoraggio meteorologico durante lo svolgimento della gara.

Non possono partecipare alle singole tappe i Piloti che ricoprono il ruolo di Meet Director, solo relativamente alla prova da loro diretta.

Al termine del meeting, il meet director è tenuto a compilare il "VERBALE SVOLGIMENTO MEETING FIVL" (Vedi allegato B di questo documento) ed inviarlo a FIVL entro le 48 ore successive al termine del meeting stesso.

5. Copertura assicurativa RCT

Il Presidente (o in alternativa un referente) del Club dovrà inviare a fivl@fivl.it il modulo di "**Richiesta copertura assicurativa RCT come organizzatori**", debitamente firmato, entro le ore 20:00 del giovedì precedente la tappa, indicando il nominativo e numero socio FIVL del Meet Director, codice fiscale dell'Asd che organizza, data e luogo di svolgimento della tappa.

6. Servizio di Assistenza Sanitaria

Il Comitato CRO, per offrire un servizio qualificato ed idoneo, chiede ai Club che ospitano la tappa di impegnarsi a fornire il Servizio di Assistenza Sanitaria così come stabilito dal "Regolamento Regionali" adottato dall'ASD FIVL. Pertanto il Club/organizzazione deve supportare l'evento con la presenza di operatori sanitari, dotati di adeguata attrezzatura di primo soccorso. La struttura di supporto dovrà presidiare l'area di decollo fino a quando siano decollati tutti i piloti iscritti alla gara, per trasferirsi successivamente in atterraggio ove permarrà fino all'atterraggio dell'ultimo pilota in gara.

7. Oneri a carico del Comitato CRO

Rimane onere del Comitato CRO fornire i moduli di iscrizione, i moduli di Report back, i fumogeni, i tabelloni per il briefing in decollo (taskboard), il computer per le iscrizioni e i premi per le premiazioni finali del Campionato.

SEZIONE III – NORME PER L'ORGANIZZAZIONE DELLA TAPPA

1. Iscrizioni



Le preiscrizioni on-line al Campionato saranno aperte fino alle ore 22:00 del venerdì antecedente la prima data pianificata a calendario CRO.

È obbligatoria la preiscrizione on-line al Campionato tramite la compilazione dell'apposito modulo disponibile sul sito web:

<https://www.paracro.it/iscrizione>

Dopo aver compilato il modulo di iscrizione, è dovere del pilota fornire tutta la documentazione richiesta (Pena la mancata iscrizione) avendone accuratamente verificato le scadenze:

- Copia attestato in corso di validità** (con evidenza certificato medico non scaduto);
- Certificato di assicurazione** valido;
- Tessera digitale F.I.V.L.** valida per l'anno in cui si svolgerà il campionato.

Solo eccezionalmente, e a totale discrezione dell'organizzazione, saranno accettate iscrizioni al Campionato (o al singolo meeting) il giorno stesso dell'evento, e solo dopo aver esposto tutta la documentazione di cui sopra, di coloro che non si siano pre-iscritti online.

Le iscrizioni (ovvero il pagamento della quota da parte dei piloti pre-iscritti) saranno gestite dal Comitato CRO e si chiuderanno alle ore 10:30 del giorno del meeting, salvo diversa comunicazione.

La quota d'iscrizione, per ogni singola tappa, è pari a **€20,00**, dei quali:

€ 10,00 vanno al Club ospitante al fine di garantire:

- Pacco Gara** (minimo: acqua, frutto e barretta energetica);
- Premi** per i primi 3 classificati nelle 5 categorie previste della singola task;
- Recuperi** dei piloti atterrati fuori campo entro i 10km di distanza dall'atterraggio: Per i recuperi più distanti di 10km, il club potrà imporre al pilota un costo secondo tariffa fissa di 0,7€/km per ogni km di distanza aggiuntiva dal decimo chilometro al punto di recupero);

€ 10,00 rimangono al Comitato CRO al fine di coprire i costi di organizzazione, refertazione, cancelleria, marketing, premiazioni finali ed tutti i costi attivi legati all'organizzazione.

Data la intrinseca differenza di prezzi della risalita in navetta nei diversi siti di volo, i costi di risalita sono esclusi dall'iscrizione e a carico del pilota. Le tariffe saranno congelate ad inizio campionato e rese pubbliche prima dei rispettivi meeting.

2. Controlli



All'atto dell'iscrizione dei piloti, l'organizzazione controllerà la regolarità della documentazione di ciascun pilota attestante il possesso di: attestato AeCI di abilitazione per il mezzo condotto ai sensi del DPR 133/2010, certificazione relativa alla visita medica e copertura assicurativa VDS valida ai sensi del DPR 133/2010, iscrizione per l'anno in corso all'ASD FIVL.

Di conseguenza, ciascun pilota partecipante, pena l'esclusione dal Campionato, è tenuto a esibire detta documentazione oppure può inviarla a parapendio.cro@gmail.com entro le ore 17 del venerdì antecedente la prima data pianificata a calendario CRO.

La documentazione sopra elencata verrà utilizzata solo per gli scopi sportivi e di sicurezza relativi alla manifestazione.

SEZIONE IV – PARTECIPAZIONE DEI PILOTI

1. Diritto di partecipazione



Sono ammessi a partecipare al CRO tutti i piloti regolarmente iscritti all'ASD FIVL per l'anno in corso (e i piloti stranieri con regolare tessera FAI e IPPI card), in regola con i documenti di volo (attestato AeCI, visita medica e copertura assicurativa RCT).

2. Traccia GPS e app di localizzazione

L'unica documentazione di volo ammessa è la **TRACCIA LOG GPS**. Ogni Pilota regolarmente decollato, una volta atterrato, dovrà anche caricare la propria traccia sul sito <https://www.xcontest.org/world/en/> tramite apposite App sul cellulare, tablet o PC. Lo Scorekeeper utilizzerà quella ai fini della refertazione. Prima di ciascun meeting, sarà richiesto il download di apposita app per il **tracking LIVE** del singolo pilota, sempre per motivi legati alla sicurezza degli stessi, anche in ottemperanza ad i nuovi decreti legislativi in essere riguardanti gli spazi aerei controllati per il trasporto di merci (U-Space).

3. Radio

È obbligatoria la radio PMR o LPD o simile, efficiente e con batterie cariche, così da poter ricevere le comunicazioni dal Meet Director e per comunicare con il lui o con altri piloti in caso di necessità.

La radio deve essere accesa sulla frequenza comunicata durante il briefing dal Meet Director, testata (con una "prova radio") prima dell'apertura della finestra di decollo e tenuta accesa per tutta la durata del volo fino ad atterraggio avvenuto. È vietato l'uso del dispositivo VOX e la comunicazione con altri piloti se non per motivi di sicurezza.

4. Conferma di partecipazione e Report back

Ogni singolo pilota iscritto al CRO deve compilare la dichiarazione di adesione ed accettazione del tema di gara proposto dal Meet Director (**Conferma di partecipazione**) in cui il pilota dichiara ed accetta di decollare, di prendere parte alla prova ed inoltre dichiara, si impegna ed accetta:

1) di aver preso parte alla riunione dei piloti (briefing) in decollo e dà atto che nel corso del briefing stesso è stato dettagliatamente illustrato il tema di gara proposto dal Meet Director, le relative difficoltà tecniche ed aerologiche e la situazione meteorologica della giornata;

2) di avere attentamente valutato il tema di gara proposto ai piloti e di non avere nulla da obiettare circa la sicurezza del volo con riguardo al tema della prova stessa e alle zone nelle quali sono stati collocati i punti di aggiramento (boe), anche in relazione alla situazione meteorologica ed aerologica della giornata;

3) che il briefing si è svolto con competenza e completezza e con dettagliata indicazione delle peculiarità di volo nella zona interessata al Meeting, ivi compresa l'indicazione delle eventuali aree scarsamente atterrabili;

4) di essere in possesso delle capacità tecniche e teoriche di pilotaggio necessarie ad affrontare il tema proposto;

5) di essere consapevole del fatto che le scelte relative alla rotta per completare il percorso proposto sono strettamente personali ed al di fuori dal ragionevole controllo degli organizzatori della manifestazione e della Direzione del Meeting (Meet Director) impegnandosi, pertanto, a mantenere una condotta di volo che minimizzi sempre il rischio per la incolumità propria e altrui e a non volare in nube od in zone inibite al volo ovvero oggettivamente pericolose.

Esonera, comunque, l'organizzazione del Meeting da qualsivoglia responsabilità dovesse derivare per eventi prevedibili ed evitabili dal pilota stesso assumendosi in proprio il "rischio consentito" (per eventi evitabili e prevedibili si intendono anche quelli meteorologici o/e aerologici valutabili sulla base della conoscenza dei fenomeni stessi e della loro previsione in volo, oggetto del doveroso bagaglio di conoscenze del pilota).

Il pilota che dimentica di consegnare il modulo di cui sopra prima di effettuare il decollo della singola task al Meet Director viene escluso dalla tappa.

SEZIONE V – PREDISPOSIZIONE DELL'AREA DI DECOLLO, DI ATTERRAGGIO E DI VOLO

1. Area di decollo



L'area di decollo deve rimanere libera. L'accesso all'area di decollo è regolamentato dal Meet Director e/o dalle persone dallo stesso indicate quali Assistenti al decollo. Ogni Pilota è tenuto a rispettare le direttive del Meet Director impartite al briefing e gli ordini degli Assistenti al decollo.

In decollo devono essere predisposti:

- Presenza di operatore/i sanitario/i come da disposizioni FIVL;
- Manica a vento;
- Collegamento con il centro operativo;
- Tabellone del briefing (taskboard);
- Cartina della zona di volo in cui si svolgerà la tappa comprensiva della localizzazione delle boe e dell'atterraggio;
- Megafono;
- Binocolo e radio PMR o LPD.

2. Area di atterraggio

In atterraggio devono essere predisposti:

- Presenza di operatore/i sanitario/i come da disposizioni FIVL;
- Fumogeni e striscioni per formare la X di annullamento della gara;
- Manica a vento.

SEZIONE VI – CATEGORIE E TEMI DI GARA

1. Categorie

Il Campionato CRO è suddiviso in 3 categorie distinte per il Parapendio: FUN, SPORT e SERIAL.

● Categoria FUN

Accessibile a tutti i piloti con vela certificata **EN A, EN B.**

*Non sono ammesse le vele con certificazione EN C, EN D.

● Categoria SPORT

Accessibile ai piloti con vela certificata **EN B, EN C.**

*Non sono ammesse le vele con certificazione EN A, EN D.

*La categoria SPORT è accessibile ai Piloti con almeno 1 (uno) anno di esperienza.

*I piloti che hanno occupato i primi 25 posti della Classifica di Coppa Italia degli anni precedenti potranno partecipare esclusivamente nella **categoria SERIAL.**

● Categoria SERIAL

Accessibile ai piloti con vela certificata **EN B, EN C, EN D.**

*Non sono ammesse le vele con certificazione EN A.

*La categoria SERIAL è accessibile ai Piloti con almeno 1 (uno) anno di esperienza ed almeno 2 (due) anni di esperienza (dalla data di conseguimento attestato alla data della prima task di campionato) qualora utilizzino una vela certificata EN D.

NON SONO AMMESSE: vele categoria CCC, vele EN F, vele non omologate e vele biposto.

***In caso di mancata ottemperanza ai requisiti di cui sopra, il pilota potrà essere soggetto a gravi sanzioni (esclusione dalla task o eliminazione dal campionato) come da paragrafo "RESPONSABILITA' DEL PILOTA E SANZIONI" di questo documento. Sarà la commissione sportiva a giudicare i fatti ed applicare le sanzioni necessarie.**

Nel corso del Campionato, il pilota può decidere di cambiare vela una volta sola nel caso in cui il cambio vela implichi un cambio di categoria nel campionato. Il punteggio ottenuto nella precedente categoria verrà "congelato", mentre ripartirà da 0 nella nuova categoria. In pratica non è possibile per il pilota ottenere la somma dei punteggi di gara delle differenti categorie in cui ha partecipato.-

Tabella di Riepilogo per categoria

PARAPENDIO			
CATEGORIA	VELE AMMESSE	VELE ESCLUSE	ESPERIENZA PILOTA
FUN	EN A, B	EN C, D	QUALSIASI
SPORT	EN B, C	EN A, D	> 1 ANNO
SERIAL	EN B, C, D*	EN A	> 1 ANNO *EN D > 2 ANNI

I piloti che hanno occupato i primi 25 posti classifica Coppa Italia potranno partecipare esclusivamente nella categoria SERIAL.

PARAPENDIO					
ESPERIENZA PILOTA	CERTIFICAZIONE VELA				
	EN A	EN B	EN C	EN D	EN F CCC
QUALSIASI	FUN	FUN	---	----	----
>1 Anno, <2 Anni	FUN	FUN, SPORT SERIAL	SPORT SERIAL	----	----
>2 Anni	FUN	FUN, SPORT SERIAL	SPORT SERIAL	SERIAL	----

L'esperienza del pilota è definita come il tempo intercorso tra la data di conseguimento dell'Attestato AeCI di Abilitazione VDS e la data del meeting a cui intende partecipare.

2. Tipologie di task

La categoria FUN potrà avere un tema di gara totalmente distinto dalle altre categorie di parapendio. Decollo, start e arrivo a meta potranno svolgere con una tempistica differente rispetto alle categorie SPORT e SERIAL.

Le categorie SPORT e SERIAL avranno in comune il tema di gara (task).

La tipologia di gara potrà essere a start contemporaneo (RACE TO GOAL) o a tempo individuale (ELAPSED TIME) in funzione delle condizioni meteorologiche e a discrezione del Meet Director.

3. Criteri di validazione di una task

Una task viene considerata valida se:

- almeno uno dei piloti decollati ha percorso la **distanza minima di validazione** che, se non definita diversamente dal Meet Director durante il briefing, è specificata al paragrafo 1 della seguente *sezione VII*.
- almeno il 50% dei piloti iscritti ed in gara (non ritirati) sono decollati.

4. Criteri minimi di validità in caso di sospensione della task

Una task interrotta dal Meet Director prima della sua naturale conclusione può essere convalidata se al momento della sospensione sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- dall'apertura dello Start sia trascorsa almeno 1 ora per i piloti di tutte le categorie, tranne per la categoria FUN dove sono sufficienti 30 minuti;
- è stata percorsa la distanza minima di validazione da almeno il 20% dei Piloti decollati;
- la tipologia della task sia di tipo "Race to Goal" o "Elapsed time".



SEZIONE VII – CLASSIFICHE E PREMIAZIONI

1. Sistema di punteggio

La refertazione ed il calcolo del punteggio deve essere effettuato utilizzando il software FAI FS Comp utilizzando la scoring formula **GAP2021 o PWC2021**.

Il punteggio è calcolato utilizzando il sistema di punteggio con i seguenti parametri:

- FTV factor: 0%.
- MINIMUM DISTANCE (distanza minima): 5 km
- NOMINAL DISTANCE (distanza nominale): 30 km (15 km per la categoria FUN)
- NOMINAL TIME (durata nominale): 01:15 hh:mm (00:50 hh:mm per la categoria FUN).
- NOMINAL LAUNCH (Piloti nominali): 90 %
- NOMINAL GOAL (Piloti in Goal nominali): 30 %
- Score Back Time: 5 minuti prima dell'annuncio di gara fermata
- Type of altitude used for scoring: GPS

Altri parametri di punteggio:

- Point Types usati: [Distance Points], [Leading Points], [Time Points].
- Day Quality: 0
- Time Points given if reached ES but not Goal: 0%,
- Stopped task bonus glide ratio: 4:1;

2. Classifiche e premiazioni di giornata



Le classifiche per ogni meeting del Campionato saranno:

- Classifica FUN MASCHILE (premiati i primi 3 piloti)
- Classifica FUN FEMMINILE (premiare le prime 3 pilote)
- Classifica SPORT (premiati i primi 3 piloti)
- Classifica SERIAL (premiati i primi 3 piloti)
- Classifica FEMMINILE (premiati le prime 3 pilote iscritte nella categoria Sport).

La classifica (e la conseguente premiazione) non viene ritenuta valida se non vi sono almeno 3 iscritti che hanno effettivamente gareggiato (Did Fly) per quella specifica classifica.

Le "Classifiche provvisorie" di ogni tappa verranno pubblicate sul sito web <https://www.paracro.it/classifiche> entro 48 ore dalla fine della prova stessa (deadline); dopo ulteriori 12 ore le classifiche diventeranno "Classifiche definitive". Le premiazioni di ogni singola tappa verranno effettuate la tappa successiva.

3. Classifiche e premiazioni del CRO

Per le **Classifiche Finali** di categoria verranno considerati i punteggi di tutte le prove valide con l'applicazione di uno scarto semplificato, ovvero di uno "scarto" ogni tre task disputate, ripetuto ogni multiplo di tre, a partire dal punteggio più basso o nullo, conseguito da ogni singolo pilota.

Task Valide	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
N° Scarti	0		1			2			3	

Le "Classifiche provvisorie" del Campionato verranno condivise sul gruppo WhatsApp e dopo 30 minuti diventeranno "Classifiche definitive". Le premiazioni finali del Campionato saranno effettuate in occasione della tappa Finale come da calendario presente all'allegato C.

Verranno premiati

- Primi 3 piloti e prime 3 pilote classifica FUN
- Primi 3 piloti SPORT e prime 3 pilote classifica SPORT/SERIAL
- Primi 3 piloti classifica SERIAL
- **Primi 3 CLUB PARA** - valida assommandosi il punteggio conseguito dal miglior pilota di ogni club in ciascuna categoria PARA (FUN SPORT o SERIAL). Se il Club non ha piloti in una categoria, da quella categoria non riceve punteggio. Non è permesso cambiare Club di appartenenza durante il Campionato.

SEZIONE VIII – COMMISSIONI E ALTRI INCARICHI

1. Commissione Sportiva

È formata da 3 persone scelte dal Comitato **CRO** all'inizio del Circuito di Meeting e si occuperà della risoluzione di eventuali ricorsi insieme al Meet Director. Non saranno obbligati ad effettuare di loro iniziativa verifiche, ma dovranno esaminare e decidere sulle eventuali istanze di ricorso scritte da parte di qualunque Pilota iscritto alla prova, per irregolarità di svolgimento delle singole prove.

2. Altre commissioni e incarichi

Il Comitato CRO potrà avvalersi dell'aiuto di soggetti o di commissioni quali addetto stampa, Consulente Meteo, Commissione Piloti, ecc.

La Commissione Piloti potrà coadiuvare il Meet Director nella definizione delle task ed è formata da 3 piloti iscritti al meeting (1 pilota per ciascuna delle seguenti categorie: FUN, SPORT, SERIAL), di cui uno indicato dal Comitato **CRO**, possibilmente esperto del luogo e della meteorologia locale.

SEZIONE IX – RESPONSABILITÀ DEL PILOTA E SANZIONI

1. Regola generale



Il Pilota, anche a norma del D.P.R. 133/2010, è tenuto in ogni fase del volo, compresa quella di decollo e di atterraggio, all'osservanza delle norme di legge ed alle prescrizioni delle Autorità.

Egli è comunque tenuto, prima dell'inizio del volo ed in ogni sua fase, ad accertarsi personalmente che il proprio volo possa svolgersi in piena sicurezza, tenuto conto delle condizioni meteorologiche, di quelle di efficienza del proprio mezzo, delle proprie condizioni psicofisiche, del proprio addestramento e di ogni altra circostanza.

Egli deve adottare il massimo delle cautele affinché il proprio volo non risulti pericoloso per la propria ed altrui incolumità. Ne consegue pertanto che il Pilota, con particolare riguardo alla scelta delle rotte tra un punto di aggiramento e l'altro, dovrà sempre far prevalere la sicurezza della propria condotta di volo sullo spirito agonistico del Meeting.

2. Sanzioni – tipologia e casistica

Il Meet Director commina sanzioni ai Piloti che infrangano le Norme sul Volo Libero, quelle FAI e quelle del presente regolamento. Tali sanzioni avranno effetto per l'intera durata del **CRO**. Le sanzioni sono di due tipi:

1) Squalifica dalla prova

Vengono squalificati i Piloti che commettono infrazioni gravi o gravi comportamenti antisportivi che mettano a repentaglio la sicurezza del volo come:

- a. volo in nube;
- b. gravi mancanze di precedenze che comportino serio pericolo di collisioni;
- c. intralcio in caso di chiamata di elicottero di emergenza;
- d. assenza di radio in volo;
- e. irregolarità nell'equipaggiamento di volo quando l'attrezzatura è stata modificata, ovvero mancanza di casco e di paracadute di emergenza;
- f. volo acrobatico ovvero esecuzione di manovre inusuali salva la necessità di atterraggio immediato se la manovra è ad esso funzionale – L'esecuzione della vite è permessa entro velocità di rotazione contenute;
- g. Mancata consegna del Report back.

2) Espulsione dal Campionato

Viene espulso dal **CRO** il Pilota che reitera gravi comportamenti antisportivi.

SEZIONE X – IN CASO DI INCIDENTE

1. Comportamento del Pilota che ha subito un inconveniente di volo o che atterra fuori campo

Il Pilota che dovesse subire un incidente, ovvero il Pilota che atterra fuori campo in luoghi impervi o non idonei, deve, se possibile, raccogliere la vela "a fiocco" nel minor tempo possibile. Ciò al fine di segnalare agli altri Piloti che le sue condizioni fisiche sono buone. In caso di impossibilità a raccogliere la vela a fiocco, dovrà comunque segnalare, con radio o, come possibile, che egli si trova in buone condizioni fisiche.

La vela aperta è considerato segnale di richiesta di soccorso.

2. Riconoscimento in caso di collaborazione

Il Pilota che perde tempo o posizioni per accertarsi del buono stato di salute del Pilota che ha subito un sinistro od un inconveniente di volo verrà, a discrezione del Meet Director, adeguatamente risarcito del tempo e delle posizioni perse.

3. Riconoscimento in caso di aiuto

Il Pilota che atterra per aiutare un compagno in difficoltà potrà essere risarcito, a discrezione del Meet Director, ricostruendosi virtualmente il risultato che avrebbe raggiunto sulla base della sua posizione nella prova al momento del soccorso.

Ciò avverrà con i parametri di calcolo approntati dal programma FsComp.

SEZIONE XI – RIMBORSI E RICORSI

1. Rimborsi

Non sono previsti rimborsi in caso di interruzione della prova in corso per qualunque causa (incluso l'intervento dell'elisoccorso).

2. Ricorsi

I ricorsi inerenti eventi e comportamenti avvenuti durante la prova dovranno essere formalizzati dai Piloti per iscritto inviando una mail a parapendio.cro@gmail.com entro e non oltre 24 ore dall'orario di fine della prova stessa (deadline). I ricorsi inerenti eventi e comportamenti avvenuti durante la "tappa finale" dovranno essere formalizzati dai Piloti per iscritto inviando una mail a parapendio.cro@gmail.com entro 30 minuti dalla fine della prova stessa.

I ricorsi inerenti le classifiche della prova potranno essere formalizzati dai Piloti per iscritto inviando una mail a parapendio.cro@gmail.com entro e non oltre 12 ore dalla pubblicazione delle "Classifiche Provvisorie". Passato tale periodo di tempo le classifiche diventeranno "Classifiche definitive". I ricorsi inerenti le classifiche della "tappa finale" dovranno essere formalizzati dai Piloti per iscritto al referente della refertazione entro 30 minuti dalla pubblicazione delle "Classifiche Provvisorie".

I ricorsi inerenti gravi inesattezze delle "Classifiche definitive" della prova potranno essere formalizzati dai Piloti per iscritto, inviando una mail a parapendio.cro@gmail.com, entro e non oltre 24 ore dalla pubblicazione delle "Classifiche Definitive" della prova. Dal mercoledì successivo al meeting non sarà più accettabile alcun ricorso.

Il Comitato **CRO** convocherà il Meet Director, i piloti della Commissione Sportiva e lo Scorekeeper che valuteranno il ricorso presentato.

Se il pilota in giudizio fa parte della Commissione Sportiva, egli non potrà esprimersi in merito.

SEZIONE XII – COPPA DELLE REGIONI



Vi possono partecipare tutti i Piloti che si iscriveranno al **CRO**

Verranno stilate le seguenti classifiche:

- FUN
- SPORT
- SERIAL*
- CLUB
- FEMMINILI (di categoria, ove applicabile)

* Escludendo eventuali piloti già convocati in altre categorie.

Le candidature ad ospitare l'evento saranno valutate dal Consigliere FIVL Circuiti Regionali Parapendio, dal Consigliere FIVL Circuiti Regionali Deltaplano e dal Presidente FIVL, i quali decideranno in merito all'assegnazione.

Il Regolamento sarà pubblicato sul sito web www.fivl.it

SEZIONE XIII – DISPOSIZIONI PER IL CONTENIMENTO E LA PREVENZIONE DELL'EMERGENZA DA COVID-19

Stante la situazione di emergenza sanitaria in atto alla data di redazione ed entrata in vigore del presente Regolamento (pandemia per diffusione del COVID-19), tutto quanto in esso riportato deve intendersi sempre applicabile con quanto previsto e disposto dal DPCM e dalle ordinanze regionali in vigore alla data di esecuzione di ogni singola tappa.



Richiesta di copertura assicurativa R.C.T. organizzatori da parte del Club

Via _____ Cap. _____

Città _____ Prov. _____

Tel. _____ e-mail _____

Organizzatore della manifestazione e/o gara _____

Che si svolgerà a _____ Prov. _____

Dal _____ al _____

Direttore di gara responsabile è il Sig. _____

Socio FIVL n° _____

E-mail _____

Concessa ai Club affiliati alla ASD FIVL che vincolano la partecipazione ai soli soci ASD FIVL.

Concessa gratuitamente.

Data della richiesta _____

FIRMA DEL RICHIEDENTE

Al sensi della legge 675/96, la comunicazione dei vostri dati verrà intesa come esplicita manifestazione di consenso al trattamento degli stessi al fine della gestione dell'operazione.



VERBALE SVOLGIMENTO MEETING FIVL

Allegato B

(Da compilarsi a cura del Meet Director a fine prova - invio in FIVL a cura del Coordinatore)

DATA MEETING _____ CITTA' _____ Prov. _____

Nome Decollo _____ REGIONALE _____

CLUB OSPITANTE _____

MEETING DIRECTOR _____ (FIVL n. _____)

2° TASK DIRECTOR (N/P se non presente) _____ (FIVL n. _____)

TUTOR FUN (N/P se non presente): _____

COORDINATORE REGIONALE _____ (FIVL n. _____)

Indicare **OGNI TASK** proposta alle diverse categorie presenti, se più categorie hanno svolto la stessa task inserire i dati una una sola volta. Nelle righe non utilizzate inserire "N/A" su [TIPO].

TASK	TIPO (RTG, Elapsed)	N° DI BOE (Escluso decollo)	DIST.(Km) Totale	DIST.(Km) Ottimizzata	APRE hh:mm	START hh:mm	CHIUDE hh:mm	CATEGORIA
A								
B								
C								
D								
E								

Indicare per **OGNI CATEGORIA** presente, la lettera della task svolta e i dati dei Piloti presenti. Nelle righe non utilizzate inserire "N/A" su [CATEGORIA].

CATEGORIA	PILOTI PRESENTI	N° CONF. PARTEC.	PILOTI DNF	TASK (A,B,C..)	VALIDA Si/No	N° Report Back OK
FUN						
SPORT						
SERIAL						
Delta Sport						
Delta Competition						

Si conferma che tutti i Piloti che hanno preso parte al meeting sono regolarmente associati alla ASD FIVL per l'annualità in corso, tutti in possesso dei requisiti dettati dal DPR 133/2010 per la pratica del VDS e che questa organizzazione ha provveduto ad attivare la "Copertura Assicurativa RCT"



presso la FIVL con l'apposito modulo ed entro i termini richiesti. È stato predisposto il Presidio Medico di Pronto Intervento Sanitario a mezzo:

<input type="checkbox"/>	Ambulanza – Ente →	_____
<input type="checkbox"/>	Medico Rianimatore →	_____
<input type="checkbox"/>	Altro – Specificare →	_____

Nell'eventualità si siano verificati incidenti con danni (anche se lievi) a Piloti partecipanti, terzi presenti od a cose, riconducibili o comunque collegati allo svolgimento dell'evento, indicare solo i dati salienti. **In CASO di INCIDENTI compilare ed allegare SEMPRE il "Modulo Denuncia Incidenti" (richiederlo in FIVL).**

<input type="checkbox"/> NESSUN INCIDENTE	SI/NO	INCIDENTE/I con Danni a Cose e/o Persone	N° TOTALE PERSONE COINVOLTE
	SI/NO	Feriti	Q.tà ed entità
	SI/NO	Intervenuto ELISOCCORSO	Ente e Dettagli
	SI/NO	Intervenute AUTORITA'	Ente, Località, Comando

Se all'evento hanno collaborato altre persone/piloti con ruoli non precisati altrove, utilizzare la tabella qui a fianco per indicarli, altrimenti barrare e inserire N/A.

Nelle prove valide che genereranno Punti Pilota per le Classifiche di categoria, i punteggi sono o saranno calcolati tramite:

[] **FAI FS** con Parametri Regionali FIVL;

[] **Altro**, specificare _____.

NOME	RUOLO

NOTE OD INFORMAZIONI ADDIZIONALI DEL MEET DIRECTOR (Barrare se non utilizzato)

--

Luogo _____ Data _____ In Fede _____

(Firma del Meeting Director)

